

NÁHRADNÍ DÍLY ARGUMENTÁŘ

Originální koncová světla MAN



Vidět a být viděn.

„Vidět a být viděn“ je fráze, kterou často rádi používáme, když mluvíme o osvětlení vozidla a, v zásadě vzato, i o bezpečnosti účastníků silničního provozu.

Pro ostatní účastníky silničního provozu musíte být dobře viditelní, zejména v noci, za soumraku, za úsvitu nebo za špatného počasí. Koncová světla také plní důležité funkce, například signalizují Váš záměr provést určité akce, jakou je couvání, zatáčení nebo snížení rychlosti. Při poslední zmíněné akci je obzvláště důležité, aby se světlo znatelně zesvětlalo, protože to řidiči za vámi hlásí „Pozor, brzdím!“.

Z tohoto důvodu patří koncová světla do skupiny bezpečnostních komponentů, u kterých hraje důležitou roli kvalita a životnost.

✓ Zákaznické výhody v kostce:

- Snížení vibrací díky příčkám, které zajistí geometrickou stabilitu konstrukce krytu
- Vynikající odolnost proti vibracím vnitřních elektrických vodičů eliminující uvolňování kabelů
- Velmi dobré těsnění chránící před vniknutím vody a prachu a následné korozi
- Ventilační systém umožňující odtékání kondenzátu chránící proti korozi
- Vstříkované těsnění pro optimální utěsnění, pevné usazení v krytu a spolehlivou montáž

Originální koncová LED světla MAN

Vývoj LED technologie přináší stále vyšší očekávání týkající se osvětlení vozidel. Zde najdou originální koncová světla MAN perfektní uplatnění: naše prémiová koncová světla nejenom zastíní konkurenci z hlediska bezpečnosti, účinnosti a designu, jsou ale také mimořádně spolehlivá.

Koncová LED světla MAN se vyznačují vysokým výkonem a minimální spotřebou energie. Jasnější osvětlení, stejně jako rychlejší doba odezvy 2 ms, zvýší bezpečnost. Například při jízdě rychlostí 80 km/h se zkrátí brzdná dráha o přibližně 4,4 metru. Od žárovky je odlišuje životnost, která je až 30 000 hodin. Také se neopotřebovávají a nevyžadují údržbu. Vysoce kvalitní a atraktivní design je založen na částečném pokovení a dokonale koresponduje s tím, co očekáváte od prémiových koncových LED světél.

✓ Zákaznické výhody v kostce:

- Nižší spotřeba energie díky efektivní technologii LED. Můžete ušetřit až 35 litrů nafty na vozidlo za rok
- Pasivní bezpečnost: jasnější světlo a rychlejší doba odezvy zlepšují reakční schopnost
- Dlouhá životnost bezúdržbových LED světél, u kterých nedochází k opotřebení, snižuje náklady na prostoje a údržbu
- Vysoce kvalitní, atraktivní design

! Věděli jste?

Krycí skla jsou pro originální standardní koncová světla MAN i pro originální koncová LED světla MAN k dispozici samostatně. V případě drobného poškození ji můžete snadno a levně vyměnit.

Základní informace v kostce:

Velké rozdíly v kvalitě koncových světel

Koncová světla patří do skupiny bezpečnostních komponentů, což znamená, že je mimořádně důležité, aby byly nejvyšší kvality. Na první pohled jsou koncová světla mnohých výrobců na trhu s náhradními díly k nerozeznání podobné. Když se ovšem podíváte kritickým okem dovnitř světel a na detaily, které jsou pro jejich funkci klíčové, zjistíte, že se kvalita radikálně liší.

Kryt

Originální náhradní díly mají velký počet příček a jejich geometrie je tak mimořádně stabilní.



Obr. 2: Originální kryt



Obr. 3: Kryt neoriginálního výrobku

Kryt neoriginálního výrobku není tak pevný a je nestabilní, protože nemá tolik příček.

Co z toho vyplývá? Silnější vibrace mohou zkrátit životnost žárovek.

Vnitřní elektrické vedení

Vnitřní elektrické spoje originálního náhradního dílu mají podobu obvodové desky. Obvodová deska je trvale připojena ke krytu a proto zajišťuje vynikající odolnost vůči vibracím.



Obr. 4: Obvodová deska v originálním světle



Obr. 5: U neoriginálního výrobku je vedení uvolněné.

Neoriginální výrobek má volné neupevněné dráty.

Co z toho vyplývá? Vlivem vibrací hrozí nebezpečí zkratu a poškození vedení.

Těsnění

Originální náhradní díl MAN má těsnění, které brání vniknutí vody a prachu.



Obr. 6: Světlo originálního náhradního dílu s těsněním



Obr. 7: Světlo neoriginálního výrobku bez těsnění

Neoriginální výrobek nemá těsnění.

Co z toho vyplývá? Vnik vody a prachu; díky volnému uchycení může díl upadnout.

Větrání

Větrací systém v Originálním světle MAN zastaví kondenzaci vlhkosti, pokud se teplota uvnitř mění.

Pokud neexistuje ventilační systém, může to vést ke korozi uvnitř světel.