

NÁHRADNÍ DÍLY ARGUMENTÁŘ

Originální stěrače MAN



Dobrý výhled zvyšuje bezpečnost

Na první pohled se zdá, že jsou stěrače čelního skla decentní a nenápadné, při bližším pohledu je ovšem jasné, že se v nich skrývá velké množství odborných znalostí. Je to proto, že musí při každodenním stírání a čištění skla vydržet velkou pracovní zátěž.

Teploty mezi -40°C a $+80^{\circ}\text{C}$, UV záření, chemické vlivy jakými je ozón, trus ptáků a čisticí prostředky, faktory mechanického namáhání jakými jsou nečistoty, hmyz, zamrzlé nebo suché čelní sklo. Všechny tyto faktory podrobují stěrače zkouškám. Vynikající kvalita stírání originálních stěračů MAN znamená, že má řidič vždy, i v kritických situacích a při vyšších rychlostech, ničím nerušený výhled na silnici vpřed

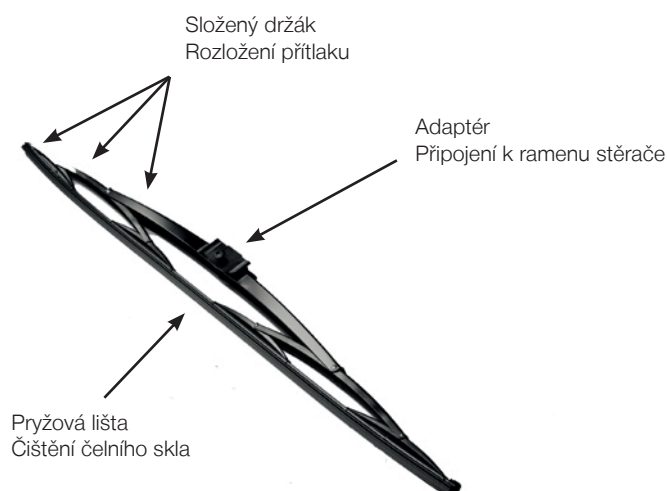
a je schopen včas identifikovat nebezpečí. Dvoudílné stěrače MAN splňují všechny požadavky z hlediska pohodlí a životnosti. Optimální kvalita materiálu snižuje opotřebení, a to i při extrémních zatíženích, a vysoká kvalita stírání je dlouhodobá.

✓ Zákaznické výhody v kostce:

- Jasný vzor stírání zajistí ničím nerušený výhled
- Dlouhodobá optimální kvalita stírání
- Vynikající komfort s minimální hlučností
- Spolehlivost při teplotách od -40°C do $+80^{\circ}\text{C}$
- Rychlá a jednoduchá výměna díky tištěnému návodu

👁 Základní informace v kostce:

Naše originální stěrače MAN jsou celokovové, což znamená, že jsou všechny držáky jsou vyrobeny výhradně z kovu. Robustní spoje s integrovaným protihlukovým systémem udržují hladinu hluku na minimu. Konstrukce našeho stěrače je následná:

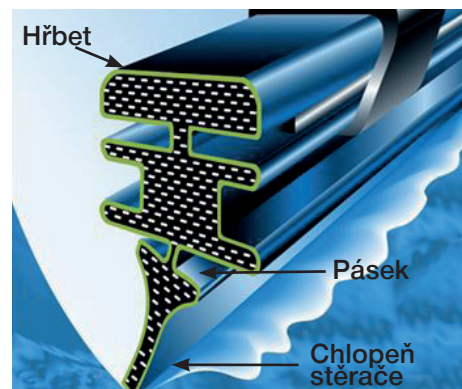


Obr. 1: Schéma konstrukce stěrače

Základní informace v kostce:

Úkoly a funkce pryžové lišty

Pryžová lišta musí být v těsném kontaktu s čelním sklem, aby nedošlo ke vzniku pruhů a čištění skla bylo dokonalé. Zároveň musí být umožněno stěračem v obou směrech po skle hladce pohybovat. Toto je úkolem ohebného pásku, který se v reverzních bodech automaticky obrátí. Měkká přírodní pryž také tlumí veškeré tvrdé nárazy na čelní sklo a snižuje hladinu hluku. Naproti tomu vysoká úroveň chemického a mechanického namáhání vyžaduje, aby byla chlopeň stěrače velmi tvrdá a odolná proti oděru. Proto se za účelem snížení opotřebení a zajištění dlouhodobě kvalitního stírání používá pevná syntetická guma.



Obr. 2: Pryžový stěrač

Diagnostika stěrače

Aby byly zajištěny optimální výsledky stírání, měly by být stěrače jednou za rok vyměněny - posouzení zbývající životnosti stěrače zabere jen několik vteřin.

Následující diagnostický postup ilustruje různé typy možného opotřebení a vysvětluje jejich příčiny. Pokud diagnostikujete některý z níže popsaných vzorů stírání, je třeba stěrač vyměnit.

Protože jsou stěrače neustále pod velkým tlakem, měl by být současně vyměněn stěrač na straně řidiče i na straně spolujezdce. Obě strany jsou totiž namáhány stejně.

Pruhy



Lámavá pryžová lišta
(způsobeno teplem)

Zamlžování



Deformovaná pryžová lišta
(způsobeno sluncem a ledem)

Trhání



Roztržená pryžová lišta
(způsobeno přimrznutím stěrače, přilepení na čelní sklo, v létě + zimě)

Nesetřená místa



Vůle stěrače a ramene stěrače

Základní originální stěrače MAN

Položka číslo	Délka	Pro použití na	Počet stěračů v balení	Balení
81.26440-6038	700 mm	TGL, TGM, TGA, TGS, TGX	2	10
81.26440-6037	700 mm	TGL, TGM, TGA, TGS, TGX	20	5
81.26440-0060	900 mm	Lion's City	1	1

Poslední aktualizace: 04/2018. Text a ilustrace nejsou závazné. Změny vyhrazeny. Všechna data v této publikaci byla aktuální v době tisku.