

NÁHRADNÍ DÍLY ARGUMENTÁŘ

Originální větráky motoru MAN



Účinné chlazení motorů díky originálním větrákům motoru MAN

Důležitá role, kterou hraje větrák při chlazení motoru, nesmí být podceňována. Primárním úkolem originálního větráku motoru MAN je dodávat dostatečné množství vzduchu do všech chlazených částí motoru a, co je nejdůležitější, do chladiče, kterým protéká chladivo. Větrák motoru proto významnou měrou přispívá k chlazení, které chrání motor před přehřátím. Většina užitkových vozidel MAN používá větráky Visco. Ty se zapínají pouze v případě potřeby, jinými slovy, když teplota vzroste dostatečně vysoko, aby to vyžadovalo chlazení. Tímto způsobem pomáhají originální větráky motoru MAN šetřit značné množství paliva a snižovat hladiny hluku.

✓ Zákaznické výhody v kostce:

- Špičkové provedení a kvalita materiálů, ale také optimální sladění pro používání s motory MAN
- Provoz bez potřeby údržby
- Díky účinnému chlazení součástí motoru se prodlužuje provozní životnost motoru
- Hladké fungování chladičového systému
- Nízká hladina hluku zlepšuje jízdní komfort
- Široká řada větráků pro všechny typy motorů MAN
- Jednodušší obchodování díky dostupnosti kompletních větráků pro různé zamýšlené účely
- Větráky pro motory jsou moderní
- Cenově výhodné sestavy větráků pro motory
- Zlepšení měrné spotřeby paliva díky postupnému zapojování větráku Visco podle potřeby
- Spolehlivost a zabezpečení proti výpadku díky použití odzkoušených, vysoce kvalitních originálních dílů MAN, které umožňují dosáhnout snížení nákladů díky předcházení následným škodám
- Zajištění dostupnosti vozidla a zkrácení odstávek
- Záruka 24 měsíců

! Věděli jste?

MAN rovněž nabízí kompletní sestavy pro případy, kdy je nutné vyměnit spojku i oběžné kolo větráku. Tyto sestavy mohou být nabízeny zlevněné ve srovnání s cenou jednotlivých dílů.



👁️ Přehled základních informací:

Originální větráky motoru MAN – součásti

Originální větráky motoru MAN sestávají ze dvou částí – oběžného kola a spojky větráku. Jsou poháněny energií přenášenou ve spojce větráku viskózní silikonovým olejem. Spojka je rozdělena na zásobovací nádrž a pracovní komoru.

Originální větráky motoru MAN řízené bimetalem

- Rozpínání bimetalové pružiny (samoregulační bimetalová spojka) při nárůstu teploty
- **Čistá závislost na teplotě; zpětná vazba řídicích parametrů: okolní teplota chladiče chladiwa**
- Silikonový olej je přiváděn do pracovní komory ze zásobovací nádrže
- Snížení prokluzu a zvýšení rychlosti
- Zpětný tok silikonového oleje do zásobovací nádrže, když se po snížení otáček oběžného kola větráku vypne chlazení
- **Použití zejména v řadách lehkých a středně těžkých vozidel**

Elektricky řízené originální větráky motoru MAN

- Aktivace ventilu elektromagnetem
- Řízení zpětné vazby zajišťované elektronicky řízenou viskózní spojkou a elektromagneticky potvrzované
- Elektromagnet přijímá z řídicího počítače vozidla (FFR) nebo řídicí jednotky hnacího ústrojí (PTM) informace o určitých řídicích parametrech, jako je teplota chladiwa nebo teplota plnicího vzduchu
- Když je například aktivován retardér, detekuje FFR, že je do systému přiváděno teplo, a proto je nutné zvýšit množství potřebného chladičeho vzduchu
- **Zapojení větráku předtím, než se skutečně zvýší teplota**
- Než se začne automaticky snižovat výkon, je možné delší dobu plně využívat výstup retardéru
- **Použití především v řadách těžkých vozidel**

Vlastnosti a princip fungování větráků Visco.

- Jsou poháněny energií přenášenou ve spojce větráku viskózní silikonovým olejem.
- Skříň viskózní spojky je vyrobená z hliníku a velkého počtu chladičích žeber
- Pohon je zajišťován žebrovanými klínovými řemeny nebo ozubenými koly
- Když je motor studený, běží větrák s 25 % rychlosti pohonu a motor rychle dosáhne své provozní teploty
- Jak roste teplota chladiče, zapojuje se postupně viskózní spojka větráku až do 85 °C
- Větrák je plně aktivovaný, jakmile je dosaženo teploty 90 °C

Originální větráky motoru MAN ve srovnání s neznačkovými díly

Pouze originální větráky motoru MAN jsou dokonale vyladěné pro vozidlo. Je proto velice důležité, aby chladičí vzduch chránil motor a jeho nejdůležitější součásti a aby účinně bránil přehřátí. Tímto způsobem, s využitím osvědčené kvality MAN, lze dosahovat nejdelší možné provozní životnosti větráku, ale také motoru, a zajistit optimální fungování chladičeho systému. Spolehlivost a zabezpečení proti poruchám, dosahované s použitím součástí vyrobených podle nejpřísnějších standardů kvality, snižuje středně až dlouhodobé náklady tím, že přechází následným škodám a zaručuje dostupnost vozidla

Možné následky použití dílů od alternativních dodavatelů

- Vyšší teplota motoru a chladiwa
- Oběžné kolo větráku Visco pracuje bez ohledu na provozní podmínky
- Vzniká výrazná hladina hluku
- Výsledek: možné přehřátí motoru

The most important part numbers at a glance:

Číslo položky	Označení	Používá se pro
51.06600-7061	Sestava větráku Visco	TGS/TGX, TGA
51.06630-0140	Spojka větráku	TGS / TGX / TGA
51.06630-0146	Spojka větráku	TGL/TGM
51.06630-0067	Spojka větráku	TGL / TGM, M2000, L2000, Lion's City, Centroliner
51.06601-0283	Sací větrák	TGS / TGX / TGA, Lion's City
51.06601-0284	Sací větrák	TGA / TGX / Starliner / Cityliner / Tourliner / Lion's City

Naposledy aktualizováno: 03/2019. Text a ilustrace nezávazné. Vyhrazuje si právo provádět technické změny; za chyby neneseme žádnou odpovědnost. Všechny údaje v tomto dokumentu odpovídají stavu v době předání do tisku.