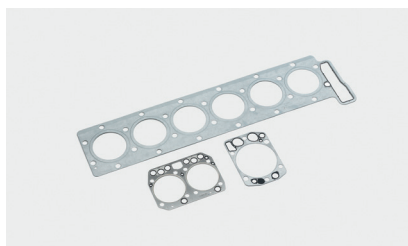


# NÁHRADNÍ DÍLY ARGUMENTÁŘ

## Originální těsnění motoru / sady těsnění motoru MAN



Těsnění brání nežádoucímu prosakování kapalin nebo plynů na spojích součástí. Proto hrají těsnění důležitou úlohu u motorů, které se skládají z velkého počtu součástí. S použitím moderní technologie těsnění je možné účinně zabránit unikání paliva, výfukových plynů, motorového oleje a chladiva. Obzvláště důležitá je kvalita výrobků, protože těsnění používaná v motorech jsou vystavena velmi vysokým rozdílům teplot. Kromě toho na ně dlouhou dobu působí proměnlivé zatížení vyvolané kolísajícími rozdíly tlaků. Faktory podstatnými pro kvalitu těsnění jsou správné dimenzování a výběr vhodných materiálů. Rovněž je nezbytné brát

v úvahu požadavky týkající se chemické a tepelné odolnosti, tlaku, těsnosti a provozní životnosti.

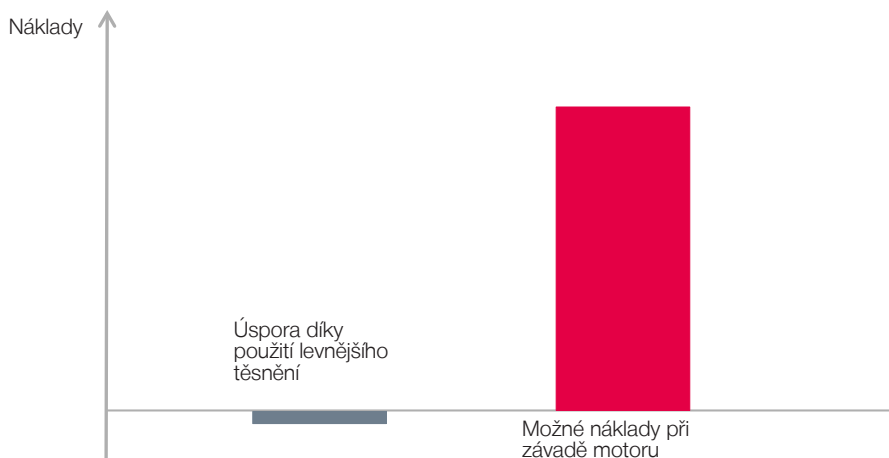
### ✓ Zákaznické výhody v kostce:

- Osvědčená kvalita originálních dílů MAN
- Výroba v souladu se specifikacemi MAN a tedy vyladění podle požadavků našich motorů
- Záruka 24 měsíců
- Výhodnější podmínky při nákupu kompletních sad (ve srovnání s jednotlivými díly)

### 👁️ Přehled základních informací:

#### Originální těsnění motoru MAN ve srovnání s neznačkovými napodobeninami

Alternativní dodavatelé nemají stejné know-how jako oddělení vývoje motorů MAN. I když jiná těsnění vypadají stejně, používají se často levnější materiály, aby se dosáhlo úspor nákladů. Ve většině případů se ve zkušebním oddělení neprovádějí žádné zkoušky. To znamená, že nelze zaručit spolehlivost a riziko předčasného selhání je mnohem vyšší než u originálních dílů MAN. V případě těsnění motoru se nebezpečí selhání nesmí podceňovat. V extrémních případech mohou vadná těsnění způsobit závadu motoru, např. při vniknutí vody do okruhu oleje.

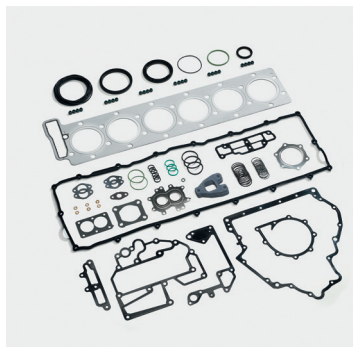


Úspory dosažené zakoupením levných těsnění nelze se souvisejícími riziky nijak vyvážit. Totéž platí pro těsnění od takzvaných dodavatelů originálního vybavení, kteří částečně kombinují podobná těsnění a nabízejí jako univerzální řešení.

Obr. 2: Úspory versus náklady u neoriginálních dílů

## Sady těsnění motoru

Jako součást generální opravy motoru je nezbytné vyměnit všechna důležitá těsnění motoru. K tomuto účelu si nemusíte objednávat každé těsnění jednotlivě, nýbrž můžete také jednoduše použít jednu ze sad těsnění motoru MAN. To přitom rovněž zaručuje úsporu nákladů oproti nákupu jednotlivých dílů. Sady těsnění motoru MAN obsahují těsnění pro hlavy válců, víka hlav válců, systémy výfukových plynů a pnicího vzduchu, čerpadlo chladiva a další části motoru.



### Nejdůležitější originální těsnění motorů MAN

Číslo dílu	Motor
51.00900-6720	D08
51.00900-6627	D08
51.00900-6680	D20
51.00900-6713	D26
51.00900-6635	D28
51.00900-6652	D28
51.00900-6800	D38

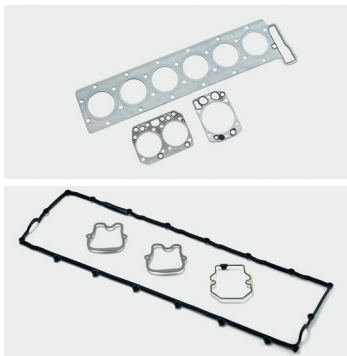
### ✓ Další výhody originálních sad těsnění motoru MAN:

- Mohou se objednávat pod jedním číslem položky, dodávka v kompletním balení
- Přímou vyladěné pro příslušné vozidlo
- Levnější jako sada než obsažené jednotlivé díly
- Kompletní rozsah opravy (výjimka: těsnění olejové vany)

## Další důležitá těsnění / sady těsnění motoru

### Těsnění hlav válců

Číslo dílu	Motor
51.03901-0379	D08
51.03901-0403	D20
51.03901-0402	D26
51.03901-0338	D28
51.03901-0382	D28
51.03901-0421	D38

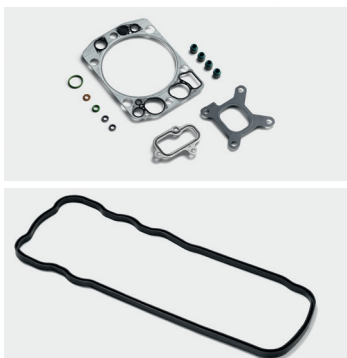


### Těsnění vík hlav válců

Číslo dílu	Motor
51.03905-0155	D08
51.03905-0177	D20/D26
51.03905-0190	D28
51.03905-0165	D28
51.03905-0165	D28
51.03905-0194	D38

### Sady těsnění dekarbonizátoru

Číslo dílu	Motor
51.00900-6689	D08
51.00900-6685	D08
51.00900-6681	D20
51.00900-6770	D26
51.00900-6630	D28
51.00900-6829	D28
51.00900-6801	D38



### Těsnění olejové vany

Číslo dílu	Motor
51.05904-0197	D08
51.05904-0139	D08
51.05904-0239	D20/D26
51.05904-0198	D28
51.05904-0132	D28
51.05904-0230	D38

Naposledy aktualizováno: 09/2019. Vyhrazuje si právo provádět technické změny; za chyby neneseme žádnou odpovědnost. Všechny údaje v tomto dokumentu odpovídají stavu v době předání do tisku