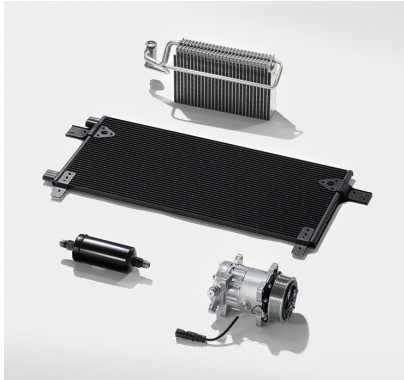


NÁHRADNÍ DÍLY ARGUMENTÁŘ

Originální klimatizační systémy MAN



Vždy správná teplota.

Klimatizační systém hraje významnou roli při zajištění komfortu a pohody osob ve vozidle. Dále také za všech podmínek zajišťuje bezpečnost tím, že brání zamlžování oken v chladném počasí a zaručuje tak jasnou viditelnost. V horkém počasí pomáhá řidičům se ochlazovat. Vědecké studie ukazují, jak důležitá to je: podle studií narůstá riziko nehody nejméně o 30 %, pokud se zvýší teplota z 22 °C na 37 °C. Zejména v užitkových vozidlech hrají aspekty komfortu a bezpečnosti obzvlášť důležitou úlohu.

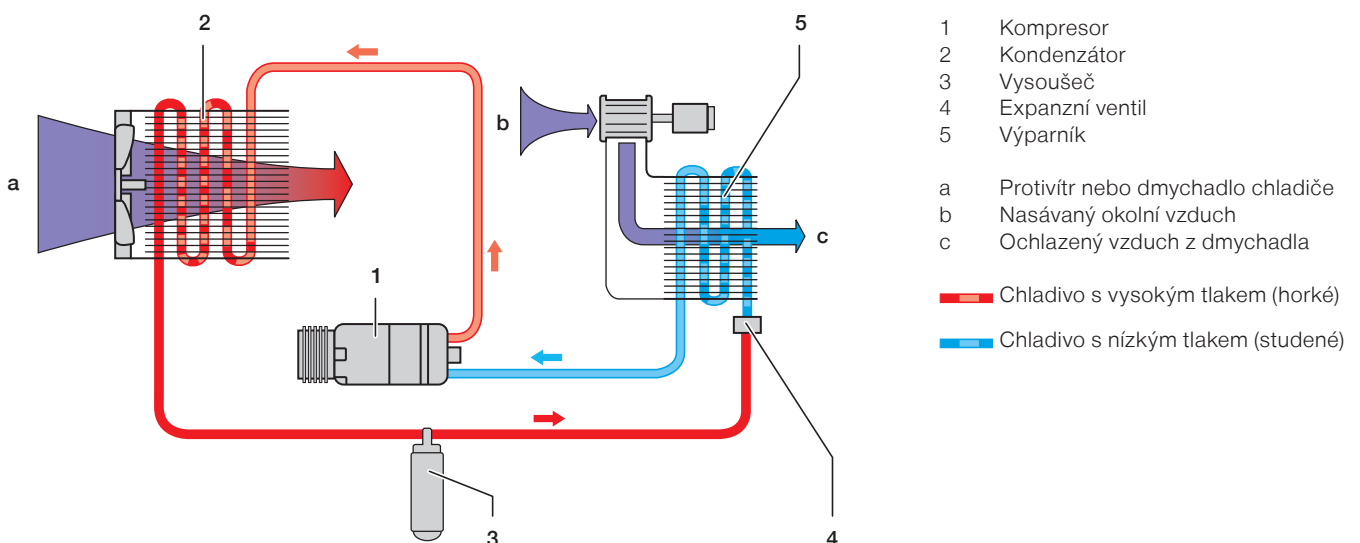
✓ Zákaznické výhody v kostce:

- Klimatizační systémy mají pozitivní vliv na zdraví a výkonnost řidiče
- Klimatizační systémy představují významný přínos k zajištění bezpečnosti na silnici
- Autorizované servisy MAN nabízejí kvalifikovanou údržbu
- Pravidelná údržba snižuje nebezpečí závady, šetří následné náklady a minimalizuje prostoje
- Pouze originální náhradní díly MAN jsou vhodné pro klimatizační systémy nákladních vozidel MAN a autobusů MAN/Neoplan

👁️ Přehled základních informací:

Originální klimatizační systémy MAN – konstrukce

Hlavními částmi originálních klimatizačních systémů MAN jsou kompresor, kondenzátor, filtrační vysoušeč, expanzní ventil a výparník. Kompresor stlačuje plynné chladivo a to je pak dopravováno do kondenzátoru, který v principu plní funkci chladiče. V dalším kroku odstraňuje filtrační vysoušeč z chladicího systému nečistoty a cizí kapaliny. Chladivo je potom expanzním ventilem vstříkováno do výparníku, kde se ochlazuje a přeměňuje opět na plyn. Ochlazený vzduch je pak přiváděn do vnitřku vozidla a začíná nový cyklus nanovo.



Obr. 1: Oběh chladiva v klimatizačním systému

Přehled základních informací:

Pravidelná údržba pro ekonomický provoz

Aby bylo možné zaručit výkonovou kapacitu originálního klimatizačního systému MAN, je nutné na něm pravidelně provádět údržbu a kontrolovat fungování všech součástí systému. Pokud systém není udržovaný, klesá výrazně jeho chladicí výkon. Dalším důležitým argumentem ve prospěch pravidelné údržby klimatizačního systému ve vozidle je nižší spotřeba paliva. Testy ukazují, že při kontrolách klimatizačního systému v pravidelných intervalech je možné ušetřit přibližně 0,6 litru paliva na 100 km.

Kompresor

Kompresor je srdcem klimatizačního systému a musí těžce pracovat, zejména v autobusech, kde je nutné chladit nebo ohřívat velké objemy vzduchu. V důsledku přirozeného úbytku se v klimatizačním systému každý rok ztrácí 10% chladiva. Protože chladivo současně maže kompresor, je nutné ho pravidelně vyměňovat, aby nedošlo k poruše. Praktické zkušenosti navíc ukazují, že v intervalu 5000 provozních hodin nebo maximálně tři roky je nutné provést celkovou výměnu oleje v kompresoru.



Obr. 2:
Originální
kompresor MAN

Filtrační vysoušeč a výparník

Dalšími klíčovými součástmi klimatizačního systému jsou filtrační vysoušeč a výparník. Jako odvlhčovač systému může vysoušeč pomocí jemného granulátu absorbovat pouze omezené množství nečistot a kapaliny. Následkem toho má vysoké nároky na údržbu a musí se v autobusech vyměňovat každý rok a v nákladních vozidlech asi každé čtyři až pět let. Vysoké úrovně vlhkosti ve výparníku se mohou stát příčinou výskytu bakterií a plísní. Je proto nutné ho v pravidelných intervalech dezinfikovat.

Obr. 3: Originální filtrační vysoušeč MAN – schéma konstrukce



Obr. 4:
Usazeniny granulátu v klimatizačním systému způsobené přesycením filtračním vysoušečem

Přehled nejdůležitějších originálních dílů MAN:

Číslo dílu	Popis	Použití
36.77970-6073	Kompresor chladiva	BUS
51.77970-7028	Kompresor chladiva	Nákladní vozidla
81.61910-6045	Nádrž kapaliny	TGX, TGS, TGA
81.77972-0187	Vysoušeč	BUS
81.61920-0030	Kondenzátor	TGX, TGS, TGA, TGL, TGM

Naposledy aktualizováno: 10/2018. Text a ilustrace nezávazné. Vyhrazuje si právo provádět technické změny; za chyby neneseme žádnou odpovědnost. Všechny údaje v tomto dokumentu odpovídají stavu v době předání do tisku.